

DIBOND[®]traffic

DIE NEUE GENERATION FÜR VERKEHRSSCHILDER

MIT TECHNISCHEN, WIRTSCHAFTLICHEN UND ÖKOLOGISCHEN VORTEILEN



PRODUKT – MADE IN GERMANY

DIBOND®traffic ist eine hochwertige Aluminiumverbundplatte, bestehend aus zwei Aluminium-Deckblechen (Legierung AlMg1, EN AW-5005 A) mit einer Dicke von jeweils 0,3 mm bzw. 0,5 mm und einem Kunststoffkern aus Polyethylen.

EIGENSCHAFTEN

- Niedriges Gewicht – Hohe Steifigkeit
- Aufgrund der sehr guten Planlage ideal zum Laminieren mit reflektierender Verkehrszeichenfolie geeignet
- Höchster Korrosionsschutz
- Geringere Kosten im Vergleich zu Vollaluminium
- Wesentlich bessere CO₂-Bilanz gegenüber Vollaluminium
- Nachhaltiger Materialmix – 100% recyclingfähig
- 12 Jahre Herstellergarantie
- Einfache Befestigung mit Standardlösungen wie Schrauben, Nieten und Kleben
- Höhere Auszugsfestigkeiten im Rändelverfahren für Alform-Profile

QUALITÄT / UMWELT

- Gutachten der „Technischen Universität Dortmund, Lehrstuhl für Tragkonstruktionen“ bestätigt:
 - DIBOND®traffic erfüllt für Kleinschilder die normativen Anforderungen an die konstruktiven Leistungsmerkmale gemäß DIN EN 12899-1
 - DIBOND®traffic ist übereinstimmend mit der Verformungsklasse einer vergleichbaren Ausführung mit einer Aluminiumplatte
- Gefertigt im Einklang mit den rechtlichen Vorgaben zu REACH, RoHS, PAK, VOC und Konfliktmineralien sowie basierend auf einem integrierten Managementsystem:
 - Qualitätsmanagementsystem – DIN EN ISO 9001
 - Umweltschutzmanagementsystem – DIN EN ISO 14001
 - Energiemanagementsystem – DIN EN ISO 50001
 - Arbeits- und Gesundheitsschutzmanagementsystem – BS OHSAS 18001

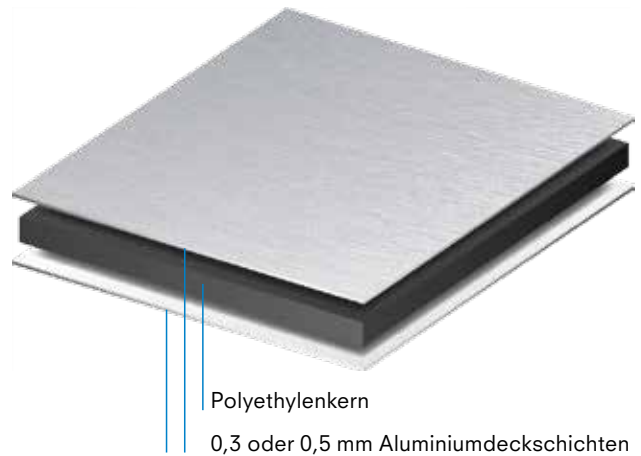
MITGLIEDSCHAFT

- Förderndes Mitglied in der Güteschutzgemeinschaft Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtung e.V.

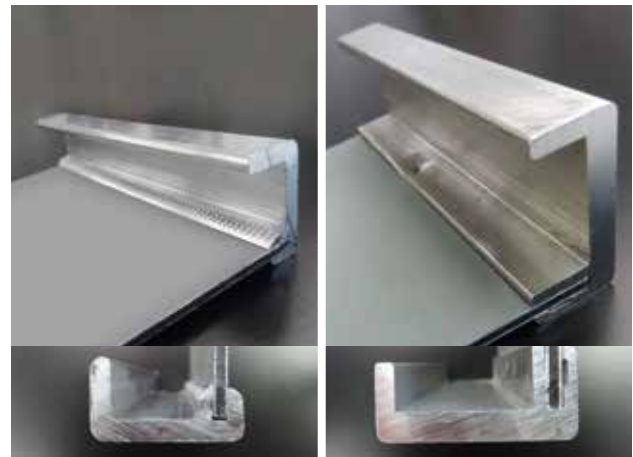


display.eu@3AComposites.com
www.display.3AComposites.com

DIBOND®traffic



DIBOND®traffic



Alform I – Profil Rändeln

Alform II – Profil Clinchen



Realisiertes Projekt: A5 Weststrandweg, Niederlande